// PONT-MULTIPONT SZAKASZMÉRÉS

Átlagsebesség-mérés



— Nem egy pillanat, hanem a teljes szakasz.

— A Mobility Platform funkciójaként, napelemmel.

01 Miért éri meg a szakaszmérés?

A pontmérés egyetlen pillanatot lát: a sofőrök a mérőeszköz előtt lassítanak, utána újra gyorsítanak. Az átlagsebesség-mérés (szakaszmérés) a teljes útszakaszon egyenletes, biztonságos tempóra ösztönöz – **nem ott lassít, ahol a kamera van, hanem mindenhol**. A szakaszmérés a hazai közlekedéspolitikában most kerül előtérbe.

ÉLHETŐSÉG
Egyenletes forgalom
Biztonságosabb faluátkelés, alagút, híd és munkaterület – a teljes szakaszon, nem csak egy ponton.

MEGTAKARÍTÁS
Kevesebb eszköz
Két (vagy több) mérési pont lefedi a teljes szakaszt, a meglévő pontok pedig összekapcsolhatók.

BEVÉTEL
Tervezési és pályázati adat
A mért menetidő- és sebességadatok tervezési és pályázati inputot adnak, a kirívó túllépés pedig a teljes szakaszra dokumentált.

Két mérési pont, egy teljes szakasz: **minél hosszabb a lefedett útvonal, annál nagyobb a hatás egységnyi eszközre**.

02 A kihívás: a pontmérés korlátai

A mai eszközök egy-egy pontot ellenőriznek – **a szakasz többi része védtelen marad**.

Fix mérőkapuk
A kapu előtt fékeznek, utána gyorsítanak; a kirívó gyorshajtók a kapuk között haladnak.

Mobil mérés munkaterületen
Rendőri jelenlétet igényel, a fix kapu nem ismeri az ideiglenes limitet, és nem költözik a munkaterülettel.

Trafibox a faluban
A sebességmérő doboz (trafibox) előtt lassít, utána gyorsít: a falu közepe védtelen marad.

Alagutak és hidak
Zárt szakaszok, ahol ma jellemzően csak megfigyelés működik, visszatartó erő nélkül.

Térfigyelő kamerák
Eltérő kamerák, közös időalap nélkül – szakaszmérésre nem alkalmasak.

Egyetlen limit
A mai eszközök nem kezelnek járműkategóriánként eltérő sebességhatárt.

03 A megoldás: átlagsebesség-mérés a Mobility Platformon

Az átlagsebesség-mérés a **Mobility Platform** funkciója – ez az APS napelemes kameraoszlopa és webes felülete. Két vagy több mérési pontot köt össze: a be- és kilépő ponton a kamerák az eszközön, helyben (edge feldolgozással) ismerik fel a rendszámot és a járműkategóriát, a rendszer pedig a két áthaladás között eltelt időből és az útvonal hosszából kiszámolja az átlagsebességet. A szakasz hossza külső térképi szolgáltatásból vagy helyszíni felmérésből származik.

Egy belépési ponthoz több kilépési pont is tartozhat (**pont–multipont mérés**), így a szakasz alternatív útvonalai egyszerre kezelhetők. Minden esemény a Mobility Platform felületére kerül.

2+	1 → n	Napelem	24/7
mérési pont szakaszonként	egy belépés, több kilépési pont	hálózatfüggetlen, mozgatható	folyamatos mérés

// A MÉRÉS MENETE

01 **Belépés: rendszám és kategória helyben** → 02 **Kilépés: második áthaladás** → 03 **Átlagsebesség: idő és útvonalhossz**

04 Két telepítési lehetőség

01 · MOBILITY PLATFORM OSZLOP

Napelemes mérőpont

Saját napelemmel, hálózat és betonalap nélkül; be- és kilépő egységpárként a munkaterülettel együtt költöztethető.

02 · MEGLÉVŐ INFRASTRUKTÚRA

Hagyományos kamerák

Ahol van alkalmas oszlop vagy épületsarok, a mérési pontok oda szerelt hagyományos kamerákkal is kiépíthetők, a meglévő pontok pedig összekapcsolhatók.

05 Miért ez a legjobb választás ma Magyarországon?

01 **Több útvonal egyszerre**	A pont–multipont mérés az elágazó, alternatív útvonalakat is kezeli, nem csak egyetlen kapupárt.
02 **Kategóriánként eltérő limit**	A helyben felismert járműkategória alapján a tehergépjárművekre és a személyautókra külön limit vonatkozhat.
03 **Meglévő pontokra építhető**	A meglévő mérési pontok összekapcsolhatók – új infrastruktúra nélkül.
04 **Hálózatfüggetlen**	Napelem vagy éjszakai áram: a munkaterülettel vagy a szezonnal együtt költözik.
05 **Rugalmas szakaszhossz**	A szakasz hossza térképi szolgáltatásból vagy helyszíni felmérésből pontosan megadható.

06 Gyors telepítés, egyszerű karbantartás, könnyű használat

Gyorsan beszerelhető

A napelemes oszlopegységhez nem kell betonalap, kábelárok és hálózati csatlakozás; ahol van alkalmas oszlop vagy épületsarok, hagyományos kamerákkal is kiépíthető.

Könnyen karbantartható

A felismerés az eszközön fut, az egység mobilhálózaton keresztül távolról felügyelhető és frissíthető.

Egyszerűen használható

Minden helyszín, esemény és engedély egy webes felületen; a rutinmunkát a rendszer végzi, a döntést az Ön munkatársa hozza.

07 Ezt tudja az átlagsebesség-mérés – ezt nyeri Ön

// AZ APS MEGOLDÁSA

Amit a rendszer elvégez

- A teljes szakaszon mér, nem csak egy ponton
- Több útvonalat egyszerre kezel (pont–multipont)
- Kategóriánként eltérő sebességhatárt alkalmaz
- Minden eseményt a Mobility Platformon dokumentál

// AZ ÖN NYERESÉGE

Amit Ön nyer vele

- **Egyenletes, biztonságos forgalom** a teljes szakaszon
- **Kevesebb eszköz**, a meglévő pontok összekapcsolhatók
- **Dokumentált túllépés** a teljes szakaszra
- **Menetidő-adatok** a tervezéshez és a pályázatokhoz

08 Amire talán még nem is gondolt

Olyan felhasználási lehetőségek, amelyekre ma Magyarországon jellemzően nincs megoldás – az APS technológiája ezekre is választ ad.

Munkaterületek

Be- és kilépő egységpár, amely a munkaterülettel együtt költözik.

Alagutak és hidak

Rendszámfelismerés a zárt szakasz két végén, a teljes szakaszra számolt átlaggal.

Faluátkelések

Belépő és kilépő oszlop a falu két végén – a falu közepe is védett.

Szezonális útvonalak

Hosszabb, turisztikai szakaszok ellenőrzése szezonális üzemben.

Kirívó gyorshajtás

A túllépés a teljes szakaszra dokumentált, nem egyetlen pillanatra.

Torlódás és útvonalválasztás

A mért menetidőkből kiderül, hol és mikor alakul ki torlódás, és merre halad a forgalom.

// LÉPJEN KAPCSOLATBA VELÜNK

Kérjen személyre szabott ajánlatot!

Az átlagsebesség-mérés **két mérési ponttal a teljes szakaszon ösztönöz biztonságos tempóra** – gyorsan beszerelhető, könnyen karbantartható és egyszerűen használható. Olvassa be a QR-kódot, és tervezzük meg együtt az első szakaszt.

KAPCSOLAT sales@apssolutions.hu · +36 30 633 5998 · apssolutions.hu

KAPCSOLATFELVÉTEL