// INTELLIGENS KÉPFELDOLGOZÓ VÉGPONT ÉS FORGALMI PLATFORM

Mobility Platform

— Behajtás, sebesség, forgalmi adat – egy végponton.

— Akár saját napelemmel, kiépített hálózat nélkül.



01 Miért éri meg a behajtás-ellenőrzés?

Az engedélyköteles utcák a lakók nyugalmát, a gyerekek biztonságát és az útburkolatot egyaránt védik. A nehézgépjárművek ráadásul aránytalanul nagy mértékben károsítják az utat: mivel a burkolat igénybevétele a tengelyterheléssel meredeken nő, egyetlen 10 tonnás tengelyterhelésű tehergépkocsi áthaladása mintegy tízezer személyautóéval egyenértékű szerkezeti fáradást okoz a pályaszerkezetben. A nagy forgalmú utak mentén lévő lakó-pihenő övezeteken az egérútkeresés pedig az ottlakók nyugalmát és biztonságát veszélyezteti, főleg, hogy gyakran ilyen helyeken a sebességhatárt sem veszik figyelembe. **Minden egyes jogosulatlan behajtás közvetlen és felesleges költség a település költségvetésének.**

ÉLHETŐSÉG
Nyugodtabb lakóutcák
Kevesebb átmenő teherforgalom, kevesebb zaj és rezgés, biztonságosabb gyalogos- és iskolai környezet.

MEGTAKARÍTÁS
Kevesebb útkár
Tovább tart az útburkolat, ritkábban kell kátyúzni és felújítani; az ellenőrzéshez nem kell külön járőr.

BEVÉTEL
Gyorsabb díjbeszedés
A behajtási engedélyek igénylése és fizetése online, néhány perc alatt megtörténik – a díj azonnal befolyik, papírmunka és késedelmes befizetés nélkül.

Minél hatékonyabb az ellenőrzés, **annál kevesebb a kár és annál gyorsabban folyik be az engedélydíj** – a Mobility Platform pontosan ezt optimalizálja.

02 A kihívás: ami a mai eszközökből hiányzik

A legtöbb település ma táblával, rendelettel és alkalmi ellenőrzéssel próbálja betartatni a behajtási tilalmat. Ezek az eszközök **nem látják a valós forgalmat**, és nem tudnak lépést tartani vele.

Rejtett

a valós forgalom: az önkormányzatok ma nem látják, ki, mikor és milyen járművel hajt be

Tábla és rendelet
Jelzi a tilalmat, de nem ellenőriz: aki tudja, hogy nincs következmény, áthajt.

Személyes ellenőrzés
A közterület-felügyelet létszáma véges, éjjel és hétvégén jellemzően nincs jelen.

Elavult kamerák
Képet rögzítenek, de nem ismerik fel a járműkategóriát, és nem kapcsolódnak az engedélyekhez.

Papíralapú engedélyek
Az engedélyek kiadása, nyilvántartása és ellenőrzése lassú, kézi munka.

Hiányzó forgalmi adat
Nincs valós idejű és visszamenőleges adat a döntésekhez és a pályázatokhoz.

Egy eszköz, egy feladat
A behajtás, a sebesség és a forgalom mérésére ma külön eszköz és külön beszerzés kell.

03 A megoldás: Mobility Platform

A **Mobility Platform** az APS intelligens képfeldolgozó végpontja és a hozzá tartozó webes felület. A végpontra szerelt eszközöket akár az oszlop tetején lévő napelem is elláthatja árammal, így ott is működik, ahol nincs hálózati csatlakozás. A kamerák az eszközön, helyben (edge feldolgozással) ismerik fel a rendszámot (automatikus rendszámfelismerés, ANPR) és a járműkategóriát, a felületen pedig minden esemény, engedély és forgalmi adat egy helyen látszik.

Egy végpont több feladatot lát el: a 3,5 tonna feletti tehergépjárművek behajtás-ellenőrzése mellett **időablakos (iskolautcai) és állandó behajtás-ellenőrzésre, pont- és átlagsebesség-mérésre, és akár egyéb szabálysértések felismerésére** is képes. A rendszer szolgáltatásalapú (SaaS) modellben működik: havidíjért, nagy egyszeri beruházás nélkül.

24/7
automatizált működés, emberi jelenlét nélkül

4 funkció
behajtás, pont- és átlagsebesség, forgalomanalitika egy végponton

3,5 t
feletti járművek tengelyszámlálás alapú felismerése

SaaS
havidíj beruházás helyett

// A TELJES FOLYAMAT EGY RENDSZERBEN

01 Azonosítás → 02 Engedélykezelés → 03 Intézkedés → 04 Adat-alapú döntéstámogatás

04 Miért a Mobility Platform a legjobb választás ma Magyarországon?

01 **Egy végpont, négy funkció**	Behajtás- és időablakos ellenőrzés, pont- és átlagsebesség-mérés, forgalomanalitika ugyanazon az eszközön – nem kell minden feladatra külön rendszert venni.
02 **Magyar kategóriákra szabva**	Tengelyszámlálás alapú járműkategorizálás a magyar útdíj-kategóriák szerint; a kategória elölről és hátulról is meghatározható.
03 **Élő kapcsolat a nyilvántartásokkal**	Valós idejű ellenőrzési lehetőség – megbízható döntési alap minden észlelésnél.
04 **Hálózatfüggetlen**	Saját napelem vagy éjszakai áram, adatkapcsolat akár mobilhálózaton keresztül: nincs kábelezés, nincs betonalap, a helyszín költözésével a rendszer is költözik.
05 **Teljes folyamat egy kézben**	A felismeréstől a digitális engedélyen át a dokumentált eseményig – nem kell több rendszert összekötni.

05 Könnyű karbantartás, egyszerű használat, gyors telepítés

Könnyen karbantartható

A felismerés az eszközön fut, az egység mobilhálózaton keresztül távolról felügyelhető és frissíthető.

Egyszerűen használható

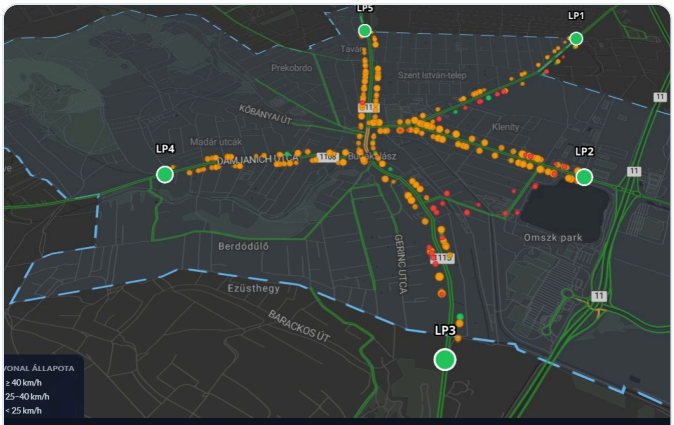
Minden helyszín, esemény és engedély egy webes felületen; a rutinmunkát a rendszer végzi, a döntést az Ön munkatársa hozza.

Gyorsan beszerelhető

A napelemes végponthoz nem kell betonalap, kábelárok és hálózati csatlakozás; ahol van alkalmas végpont vagy épületsarok, hagyományos kamerákkal is kiépíthető.

06 Forgalmi adat egy felületen

A mérési pontok adatai egy felületen futnak össze: útvonalanként látszik az áthaladások száma, az átlagsebesség és a menetidő, mellette a forgalom aktuális állapota a térképen. A sebességzóna-elemzés járművenként megmutatja, hogyan haladt a jármű az egyes sebességzónákban, és mennyivel volt gyorsabb a megengedettnél.



MÉRÉSI PONTOK ÉS AZ ÚTVONALAK ÁLLAPOTA A TÉRKÉPEN



SEBESSÉGZÓNA-ELEMZÉS: MENETIDŐ ÉS ÁTLAGSEBESSÉG

Élő útvonal-állapotok

Mérési pontonként és útvonalanként, az elmúlt óra forgalma alapján, színkóddal jelölt sebességtartományokkal.

Korábban rejtett mintázatok

A rendszer olyan összefüggéseket is megmutat, amelyekre eddig nem volt mérési adat.

Adatvezérelt előrejelzés

A historikus adatokból a jövőbeli forgalmi mintázatok is előrejelezhetők.

Riport és tervezési adat

Strukturált statisztika és terhelési elemzés a fejlesztésekhez, a pályázatokhoz és a napi döntésekhez.

07 Egy végpont – több funkció

Behajtás-ellenőrzés

ÁLLANDÓ ÉS IDŐABLAKOS TILALMAK

- 3,5 tonna feletti járművek felismerése a nap 24 órájában
- Naptáralapú időablakok: iskolautca, rakodási ablak, piacnap
- Digitális engedélylista rendszám vagy QR-kód alapján

Pontsebesség-mérés

RADAR ÉS KAMERA EGY EGYSÉGBEN

- Integrált 60 GHz-es radar és forgalmi kamera
- ±2 km/h pontosság, akár 150 m-es detektálás
- Kategóriánként eltérő sebességhatárok

Átlagsebesség-mérés

SZAKASZMÉRÉS KÉT VAGY TÖBB PONTON

- Időalapú átlagszámítás a teljes szakaszra
- Egy belépési ponthoz több kilépési pont (pont–multipont)
- A meglévő mérési pontok összekapcsolhatók

Forgalomanalitika és járműkategorizálás

ADAT MINDEN ÁTHALADÁSBÓL

- Tengelyszámlálás alapú kategorizálás a magyar útdíj-kategóriák szerint
- Áthaladások, átlagsebesség és menetidő útvonalanként
- Sebességzóna-elemzés, rejtett mintázatok és előrejelzés

08 Műszaki jellemzők

// A RENDSZER PARAMÉTEREI ÉS KIEGÉSZÍTŐ FUNKCIÓI

01
Helyben futó (edge) feldolgozás, kis hely- és energiaigénnyel

02
Akár két sáv ellenőrzése is egy kamerán

03
Járműkategória elölről és hátulról

04
Márka, modell és szín (MMC) felismerése

05
Zajterhelés-kezelés

06
Jogilag támogatható adatgyűjtés és dokumentálás

09 Ezt tudja a Mobility Platform – ezt nyeri Ön

// AZ APS MEGOLDÁSA

Amit a rendszer elvégez

- Felismeri a jogosulatlan behajtást a nap 24 órájában
- Digitálisan kezeli az engedélyeket, online fizetéssel
- Minden eseményt képpel, időbélyeggel és helyszínnel dokumentál
- Ugyanazon a végponton sebességet és forgalmat is mér

// AZ ÖN NYERESÉGE

Amit Ön nyer vele

- **Kevesebb útkár**, alacsonyabb fenntartási költség
- **Gyorsabb engedélydíj-beszedés**, kevesebb adminisztráció
- Nyugodtabb, biztonságosabb lakóutcák, **elégedettebb lakóövezet**
- **Adat a fejlesztésekhez és a pályázatokhoz** – nagy beruházás nélkül



10 Amire talán még nem is gondolt

Olyan felhasználási lehetőségek, amelyekre ma Magyarországon jellemzően nincs megoldás – az APS technológiája ezekre is választ ad.

Mozgó munkaterületek

A napelemes végpont a munkaterülettel együtt költözik, és az ideiglenes sebességhatárt is ellenőrzi.

Iskolák és óvodák

Reggeli és délutáni időablak, szülői engedélylista a rövid megállásra szolgáló (K+R) helyekre.

Éjszakai teherforgalom

Éjjel csak a 3,5 tonna feletti járműveket rögzíti, nappal nem avatkozik be.

Piacnap, rendezvény, szezon

Naptárhoz kötött időablak, amely csak akkor ellenőriz, amikor a tilalom érvényes.

Kórházi mentőút

Nappal tilalom a sürgősségi bejárónál, a mentők és a betegszállítók az engedélylistán.

Átmenő forgalom szakaszméréssel

A belépő és a kilépő végpont között a teljes szakaszon mér, nem csak egy ponton.



// LÉPJEN KAPCSOLATBA VELÜNK

Kérjen személyre szabott ajánlatot!

A Mobility Platform **egyetlen intelligens képfeldolgozó végponton ellenőrzi a behajtást, méri a sebességet és adatot ad** – gyorsan beszerelhető, könnyen karbantartható és egyszerűen használható. Olvassa be a QR-kódot, és egyeztessük, mit nyerhet vele az Ön települése.

KAPCSOLAT sales@apssolutions.hu · +36 30 633 5998 · apssolutions.hu

KAPCSOLATFELVÉTEL